

2021-06-01

Vindkraftsprojekt Blåsmark

Minnesanteckningar från samrådsmöte med allmänhet och särskilt berörda

Datum: 2021-05-27

Tid: 19:00-21:00

Plats: Digitalt via Zoom

Närvarande:

Christina Hillforth	Fu-Gen Blåsmark Vind AB
Andreas Johansson	Fu-Gen Blåsmark Vind AB
Erik Persson	Fu-Gen Blåsmark Vind AB
Mattias Rapp	Fu-Gen Blåsmark Vind AB
Hanna Lind	Wind Sweden AB (föredragande)
Jeanette Lindeblad	Wind Sweden AB
Linda Strandlund	Wind Sweden AB

55 åhörare enligt separat deltagarlista

Anteckningarna i detta dokument är en sammanfattning av de frågor och synpunkter som togs upp under mötet. Många frågor togs upp under kvällen. Verksamhetsutövaren har här sammanställt samtliga frågor med tillhörande svar, även de frågor som inte besvarades under mötet. Svaren har i vissa fall utvecklats i anteckningarna för att ge en så tydlig bild som möjligt. I slutet av dokumentet finns en förteckning över de synpunkter som skrevs i chatten under mötet. Inga frågor eller synpunkter har formulerats om utan skrivs här med samma ordalydelse som i chatten.

Samrådets genomförande

Personlig inbjudan per brev skickades ut 3 veckor innan mötet till samtliga fastighetsägare inom 3 km från de planerade vindkraftverken. Mötet annonserades också i dagspressen.

Mötet inleddes med en genomgång av mötesstrukturen och teknisk information. Hanna Lind presenterade projektet enligt upplägget i samrådsunderlaget. Frågor ställdes via chattfunktionen i Zoom och besvarades efter presentationen.

Deltagarna hade innan samrådet haft möjlighet att beställa eller ladda ned samrådsunderlag med bilagor. Fotomontage från 13 fotopunkter fanns också för nedladdning på Wind Swedens hemsida. Under samrådet meddelades att anteckningarna från mötet publiceras på <https://www.wind-sweden.com>

Frågor med svar i tematisk ordning	3
Formalia	3
Lokalisering	3
Tillståndsprövning	4
Byggtekniska frågor	5
Fågel.....	6
Ljud	6
Landskap och hinderbelysning	7
Jakt	8
Ekonomi och lokal nytta	8
Verksamhetsutövaren	10
Nedmontering och återställning	10
Övriga frågor.....	11
Synpunkter.....	12

Frågor med svar i tematisk ordning

Formalia

Lägger ni ut presentationerna på er hemsida i efterhand?

Ja, presentationen kommer att ligga på Wind Swedens hemsida.

Varför får man inte ställa muntliga frågor? Som det är nu så kan ni ju välja ut de frågor ni vill svara på.

När det är många deltagare på ett digitalt möte är det svårt att fånga upp alla frågor om de ställs muntligen. Genom att använda oss av skriftliga frågor får alla deltagare möjlighet att ställa sina frågor.

Vi hinner inte besvara alla frågor under mötestiden. I anteckningarna från samrådet kommer alla sakfrågor att besvaras och alla synpunkter att tas med.

Visst kommer frågorna som ställs att dokumenteras med svar och skickas ut? Jag antar att deltagarna i samrådet även får del av protokollet från samrådet ikväll?

Anteckningarna från samrådet kommer att finnas för nedladdning på Wind Swedens hemsida.

Lokalisering

Varför byggs inte vindkraften söderut där den behövs mer, med tanke på den stora energiförlusten att "frakta" elen dit den ska?

Vindkraften behöver byggas ut kraftigt i hela Sverige. I södra Sverige är det mer tätbebyggt vilket försvårar utbyggnad av vindkraft. Därför pågår det utveckling av havsbaserad vindkraft i södra Sverige. Det finns även vindkraftverk som går in i en re-powering fas i södra Sverige vilket innebär att man byter ut de befintliga lite mindre vindkraftverken mot stora vindkraftverk. I norra Sverige finns det flera stora industrier som behöver mycket el. Det finns problem med infrastruktur och nätutbyggnad som vi måste ta med oss i utvecklingen av vindkraft.

Norrbotten är redan självförsörjande av el, varför ska vi förstöra våra skogar mer än vi redan gjort för andras elförbrukning?

Vindkraften behöver byggas ut kraftigt i hela Sverige. Markbygden i Piteå är ett väldigt stort projekt som inte ska jämföras med den planerade vindkraftsparken i Blåsmark. Ett vindkraftsprojekt i Markbygdens storlek tar mycket mer mark i anspråk än den planerade vindkraftsparken i Blåsmark. Till exempel är vägarna i Markbygden väldigt breda med plats för tre lastbilar i bredd. Det går att bygga vindkraft med stor hänsyn utan att skogar blir förstörda. Vindkraftverk kommer att synas och kommer att påverka landskapet oavsett vart de byggs. Det är viktigt att påpeka att vindkraft projekteras i hela Sverige.

Norrbotten är idag självförsörjande på el men behovet kommer att öka kraftigt de närmaste 10 – 20 åren. Stålintustrin håller på att ställa om för att bli fossilfri vilket kommer att kräva stora mängder förnybar energi. Det är även många industrier, serverhallar och batterifabriker som håller på att etablera sig vilket innebär ett ökat elbehov. Det kommer även att innebära nya arbetstillfällen.

Ni säger att det inte kommer se ut som i markbygden, men planen är att parkerna så småningom ska växa ihop med varandra?

Nej, det finns ingen sådan plan.

Tillståndsprövning

Om ni inte får tillstånd till 230 m verk, vad händer då? Låt oss säga att ni skulle få tillstånd för lägre verk, hur ställer sig bolaget till det?

Fu-Gen tror starkt på det här projektet. Det finns goda vindförutsättningar och i jämförelse med många andra vindkraftsprojekt har det låg miljöpåverkan. Med vårt fokus på behovsstyrd hinderbelysning så ser vi i dagsläget inte några sakliga skäl till att projektet inte kommer att beviljas tillstånd.

Det är svårt att se någon ekonomisk möjlighet att bygga en vindkraftspark med lägre vindkraftverk. Det är även svårt att köpa lägre vindkraftverk. I dagsläget är praxis att vindkraftverken är mellan 230 – 300 m höga. Behovet av energi kommer att öka kraftigt i norra Sverige i och med etablering av nya industrier och omställningen inom stålindustrin.

Vindkraftverk på 150 m kallas "gårdagens teknik" i er text! När blir 230 meter också gårdagens teknik?

Det är svårt att säga. Vår bedömning är att 230 m fortsatt kommer vara modern teknik när det blir dags att bygga det här projektet. Projektet har initierats på 230 m och samråd med myndigheter och sameby har genomförts med höjden 230 m. De utredningar som har genomförts är också för höjden 230 m. Det är inte någonting som byts ut mitt i tillståndsprocessen. Om det här projektet hade påbörjats idag så hade höjden för vindkraftverken förmodligen varit högre. Vår bedömning är att höjden 230 m kommer att vara modern teknik i många år till.

Om långt över hälften av byborna är emot en vindkraftsetablering, vilken hänsyn tar ni till det?

Vid en korrekt genomförd tillståndsprocess tas hänsyn till alla berörda intressen. Vi ansvarar för att tillståndsprocessen genomförs korrekt. Det innebär att inhämta, utreda och analysera alla olika intressen. Intressena sammanvägs och ställs i relation till samhällsintresset att ha ett hållbart energisystem som möter behovet av elkraft.

Kommunen säger nej varför fortsätter ni, berätta det inte vi vet.

Vi har haft en kommunikation med Piteå kommun under lång tid om en vindkraftspark i Blåsmark. Vi är väl medvetna om att kommunen inte har ändrat sin ståndpunkt i frågan kring hinderbelysning. Vi har för avsikt att skriva ett villkorsförslag om behovsstyrd hinderbelysning. Det här villkorsförslaget presenteras här idag och har inte gått ut till politikerna tidigare. Villkorsförslaget är framtaget för att tillgodose de önskemålen som kommunen har. Vår förhoppning är att kommunen gör en annan bedömning utifrån villkorsförslaget.

Förklara punkt 1.3 i underlaget gällande miljöpåverkan. Varför görs inget undersökningssamråd?

Det finns två olika typer av samråd enligt miljöbalken, undersökningssamråd och avgränsningssamråd. Syftet med undersökningssamråd är att undersöka om verksamheten har betydande miljöpåverkan. En verksamhet som har betydande miljöpåverkan ska genomföra ett avgränsningssamråd och skriva en stor miljökonsekvensbeskrivning. En verksamhet som inte bedöms ha en betydande miljöpåverkan

behöver bara skriven liten miljökonsekvensbeskrivning. Tillståndspliktig vindkraftsverksamhet bedöms alltid ha betydande miljöpåverkan vilket kräver ett avgränsningssamråd. Den planerade vindkraftsparken i Blåsmark är en tillståndspliktig verksamhet som kräver ett avgränsningssamråd och en stor miljökonsekvensbeskrivning.

Varför fick man tidigare avslag för vindkraftverk över 150 m?

Kommunen tillstyrkte inte projektet. Huvudorsakerna var hinderbelysning och den visuella påverkan. Kommunen har inte ändrat sitt ställningstagande, men Fu-Gen kommer att åta sig att använda behovsstyrd hinderbelysning.

Vilken inverkan kan lokalbefolkningen ha på beslut som tas efter att ni etablerat vindkraft. Om ni tex säljer till annat bolag om femton år, då har vi inget att säga till om längre?

Ett tillstånd med villkor följer med ägarna. Eventuella nya ägare ansvarar för att följa tillståndet och tillsynsmyndigheten ansvarar för tillsynen.

Byggtekniska frågor

Hur är tankarna om den tunga trafiken som kommer börja köra genom våra små byar?

Under detaljprojekteringen planeras vilka vägar som är lämpligast att nyttja för transporter till parken. Vi väljer de vägar som bedöms ha minst påverkan på omgivningen. Tidpunkter för transporterarna väljs också för att orsaka minsta möjliga olägenhet och då det är minst trafik.

Hur och på vilka vägar ska allt material till projektet transporteras?

Under detaljprojekteringen planeras vilka vägar som är lämpligast att nyttja för transporter till parken och därför är det svårt att säga vilka vägar som kommer att användas i ett så här tidigt skede. Turbinerna kommer förmodligen att transporteras genom Blåsmark. Oftast genomförs turbintransporter nattetid för att inte störa trafiken. Den stora mängden transporter utgörs av stenkrossmaterial och betong till fundamenten. Hur dessa transporter kommer att gå beror på var materialet kommer att hämtas ifrån, vilket inte är klart än. Just nu arbetar vi med en lösning där alla transporter går in i projektområdet från Mellanboda. Hit kan transporter komma längs Hemmingsmarksvägen både från öster och väster. Det kan inte heller uteslutas att transporter kommer tas in från norr.

Vi har förstått att det finns en oro för tunga transporter förbi förskolan i Blåsmark. Här kommer det med största sannolikhet inte bli aktuellt med några transporter. Vid tidigare projektering har vägen från Blåsmark mot projektområdet, som passerar förskolan, varit aktuell. Vår bedömning är att det är en olämplig väg p.g.a. förskolan och kulturmiljön vid Bodhällorna.

Vad är beräknad livslängd för betongfundamenten? Tekniskt.

I dagsläget har en vindkraftspark en beräknad livslängd på 30 – 35 år. Betongfundamenten har en betydligt längre livslängd.

Vid nedmontering och återställning är dagens praxis att bila bort det översta lagret av fundamentet och sedan täcka över med schaktmassor. Marken kan då nyttjas på samma sätt som innan vindkraftsparken. Den del av fundamentet som blir kvar i marken är att betrakta som ett klippblock.

Jag ser ingen transformatorstation inritat i underlaget. Var kommer denna att placeras och vilken yta tar den?

Placering av transformatorstation kommer att planeras vid detaljprojekteringen. För den planerade vindkraftsparken i Blåsmark, som omfattar 15 turbiner, är en uppskattad yta för en transformatorstation ca 100 m².

Det ställs inte upp nya kraftverk på befintliga fundament efter 30 år? Betongens tekniska livslängd bör väl vara betydligt längre än 30 år.

Ja, det stämmer. Men vindkraftverkens fundament dimensioneras väldigt noggrant baserat både på laster och typ av turbin. I dagsläget går det därför inte att sätta upp nya vindkraftverk på befintliga fundament.

Hur lång tid tar det att bygga upp parken? Var ska ni dra den breda gatan som kommer behövas för utförsel av el?

Byggnationen beräknas ta 1–2 år, beroende på snö- och väderförhållanden och eventuella restriktioner p.g.a. rennärningen. Det finns ännu ingen färdig lösning för elanslutningen. Detta behandlas i en separat process enligt ellagen.

Fågel

I samrådsunderlaget kan jag ej hitta något som rör den population Dalripor som finns i området? Ej heller något om ett av Älgens brunstområde Bräntberget i Sep/Okt.

Dalripa är en hönsfågel. Det är inte en hönsfågel som är särskilt känslig för vindkraft. Tjäder och orre är mer känsliga för vindkraft. Påverkan på älg och andra däggdjur kommer att utredas i miljökonsekvensbeskrivningen. Generellt brukar klövdjur påverkas under byggnationen. När vindkraftverken har varit i drift i några år kommer i regel klövdjur tillbaka till området.

Hänsyn till nya EU domar om att skydda alla fåglar på individnivå, kommentera.

Det har nyligen kommit en dom från EU domstolen kring hur Sverige tillämpar artskyddsförordningen och den domen innebär ett starkare individskydd. Än så länge är det oklart hur domen kommer att tillämpas. Vi följer detta noga och vi kommer att tillämpa domen på det sätt som blir nödvändigt när det har blivit tydligt vad som gäller.

Ljud

Ljudet från vindkraft överröstas av maskiner och tung trafik på väg att bygga upp och underhålla. Gör ni beräkningar på hur mycket lokalbefolkning utsätts för detta?

Nej, vi gör inte beräkningar för ljud under byggnationen. Men ljud från byggnationen får inte överskrida de lagstadgade gränsvärden som finns. Inga vindkraftverk tas i drift förrän hela parken är byggd. Alltså hörs inte vindkraftsljud och anläggningsljud samtidigt.

Landskap och hinderbelysning

Ligger det något förslag hos riksdagen om att ändra till behovsstyrd hinderbelysning?

Nej, det gör det inte i dagsläget. För att få använda behovsstyrd hinderbelysning lämnas en ansökan om dispens in till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen skickar ansökan om dispens på remiss till Försvaret. Sedan 2013 så svarar försvaret generellt negativt på remisserna och Transportstyrelsen lämnar inte dispens i strid mot Försvarets uppfattning. För omkring 10 år sedan svarade försvaret positivt på flera remisser och det finns några vindkraftsparker i Sverige som är utrustade med behovsstyrd hinderbelysning. Det här är ett problem då många kommuner avstyrker vindkraft på grund av högintensiv hinderbelysning. Det har börjat väckas ett stort intresse för den här frågan på regeringsnivå, riksdagsnivå och även i branschen. Försvaret har fått skarpa skrivningar i sitt regleringsbrev att de ska motivera varför det är andra förutsättningar i Sverige än i övriga Europa. I Tyskland är det ett krav att det ska användas behovsstyrd hinderbelysning. Det pågår utredningar och även insamling av information ifrån våra grannländer och från Europa där man använder behovsstyrd hinderbelysning. Utredningarna och informationsinsamlingen syftar till att ta fram underlag till ett förslag om behovsstyrd hinderbelysning. Vi på Wind Sweden jobbar mycket med hinderbelysning eftersom vi ser det som en avgörande fråga för en fortsatt vindkraftsutbyggnad i Sverige.

Visualisering nattetid kan ni visa detta?

Vi har inte planerat att göra några visualiseringar nattetid. Vi på Wind Sweden har gjort det i flera projekt men vår bedömning, utifrån erfarenheten ifrån dessa projekt, är att det inte är ett bra verktyg. Visualiseringar nattetid motsvarar inte verkligheten. Det finns flera olika faktorer som spelar in t.ex. ljusförhållandena i rummet där visualiseringen visas på datorskärmen. Vi har istället haft en plan om att arrangera studiebesök för att titta på hinderbelysning på riktiga parker. Vår ursprungstanke var att arrangera ett sådant studiebesök i samband med det här samrådet med i och med pandemin så har vi inte kunnat genomföra det. Däremot så blir animeringar och studiebesök mindre intressanta då behovsstyrd hinderbelysning kommer att användas.

Är alla beräkningar gjorda i ett worst case? På vilka grunder och forskning bedömer ni landskapspåverkan? Kan ni visa foto från närmsta bostad?

Alla beräkningar är gjorda i ett worst case scenario. I skuggberäkningen finns två kolumner, en för worst case och en för förväntat värde. I detta fall motsvarar worst case att solen alltid lyser och vinden alltid blåser. Då detta är fysiskt omöjligt presenteras även ett förväntat värde som tar hänsyn till solstatistik och vindförutsättningar. Landskapsbilden bedöms i huvudsak i miljökonsekvensbeskrivningen, och utgår då från den europeiska landskapskonventionen. Vi tar även hjälp av landskapsarkitekter som vi samarbetar med för just landskapsanalys. Vi har i nuläget inte tagit foton från den närmaste bostaden men vi tar med oss detta som ett önskemål.

Kan ni garantera att den högintensiva belysningen inte kommer användas? Och kan ni garantera att ni inte börjar bygga vindkraftsparken innan dess? Om ni inte kan garantera det, hur rimmar detta med vikten av ett ansvarstagande projekt i förhållande till vår boendemiljö? Vad är det som gör att ni inte avvaktar med att ansöka om tillstånd för vindkraftsparken till dess att hinderbelysningen får användas i praktiken?

Behovsstyrd hinderbelysning tänds när ett flygplan eller helikopter närmar sig vindkraftsparken och därför går det inte att garantera att hinderbelysningen inte kommer att användas. Den kan aktiveras

exempelvis av sportflygplan eller räddningshelikoptrar. Vi kommer att skriva ett villkorsförslag om behovsstyrd hinderbelysning för att minsta möjliga miljöpåverkan ska uppstå. En av medarbetarna på Fu-Gen har varit med och drivit på implementeringen av den här typen av teknologi i Finland och anser att den ska kunna användas i Sverige också. Det är en teknologi som är etablerad och som fungerar. Vi vill gå i bräschen i frågan och kommer därför skriva ett villkorsförslag om behovsstyrd hinderbelysning i ansökan. Parallellt jobbar vi för att det ska bli möjligt att använda teknologin i Sverige.

Gällande den sista frågan så skulle man naturligtvis kunna vänta med att ansöka om tillstånd tills det blir möjligt att använda tekniken i Sverige. Men samtidigt vet vi att tillståndsprocessen i sig kan ta många år om beslutet överklagas i flera instanser. Därefter följer en process med upphandling, finansiering och ansökan om elnätskoncession. När projektet är klart för byggnation tror vi att problematiken kring hinderbelysningen kommer att vara löst. Men med det villkorsförslag som vi kommer lägga fram så är det i praktiken inte möjligt att bygga parken utan behovsstyrd hinderbelysning.

Kommer det göras någon beräkning på hur ofta och hur länge hinderbelysningen kommer att vara tänd utifrån flygtrafik till och från Luleå Airport? Kalax är en relativt väl trafikerad flygplats.

Nej, det har vi inte planerat för i nuläget. Reguljärtrafik flyger på så pass hög höjd att hinderbelysningen inte borde tändas av detta. Vi har erfarenhet från en vindkraftspark i Finland, utrustad med radiostyrd hinderbelysning, som ligger relativt nära reguljärflyg. Den hinderbelysningen tänds väldigt sällan nattetid.

Jakt

Hur kommer jakten i området att påverkas under byggnationen?

Under byggnationen blir det påverkan på jakten (se vidare svar på nästa fråga). Efter driftsättning så går det bra att jaga i området precis som vanligt. Viltet brukar som regel komma tillbaka ett par år efter driftsättning. I vissa områden har det varit positiva effekter på jakten på grund av att det har blivit lättare att ta sig runt i skogarna med de vägar som byggts.

Hur kommer eventuell jakt kunna bedrivas inom området för vindkraftsparken?

Vår policy är att jakt ska kunna bedrivas i så stor utsträckning som är möjligt under byggfasen. Jakten kommer att bli påverkad under byggnationen som beräknas ta 1–2 år. Under vissa faser och i specifika områden i parken går det inte att bedriva jakt samtidigt som byggnationen pågår. Det går dock att dela in parken i olika delar och utöva jakten i ena änden medan byggnation pågår i den andra. Ett annat alternativ är att jakt kan pågå under helger och att byggnationen pågår under vardagar.

Ekonomi och lokal nytta

Fråga gällande eventuella pengar till byautveckling. Finns fastlagt i avtal hur stor summa och hur länge pengar kommer att utbetalas för byautveckling från vindkraftsexploatören?

För oss är det viktigt att ha en god samverkan med närregionen. Av det skälet så har vi idag etablerat avtal med närliggande byar som Blåsmark, Hemmingsmark och Svensbyn. Sammantaget så innebär det en kostnad för oss på 375 000 kronor per år som kommer att indexeras ifrån driftstarten. Byggedel betalas ut under hela vindkraftsparkens livslängd. Den normala livslängden för en vindkraftspark är 30 – 35 år. Med dagens penningvärde är det mer än 10 miljoner som kommer att betalas

ut. Avtalsparterna är förbundna att säkerställa att pengarna tilldelas alla olika intressen och har en skyldighet att rapportera detta.

Hur länge kommer det att utbetalas bygdemedel?

Bygdemedel betalas ut under hela vindkraftsparkens livslängd. Den normala livslängden för en vindkraftspark är 30 – 35 år. Med dagens penningvärde är det mer än 10 miljoner som kommer att betalas ut.

Hur stor del av de 375 000 kr/år tillfaller just Blåsmark? Vidare undrar jag fortfarande hur ser ersättningen ser ut för resterande parter, såsom bl.a. markägarna? Varför får inte Mellanboda ta del av byapengen? Dom kommer ju att beröras mest.

De bygdemedel som i dagsläget är avtalade har skett i överenskommelse med de tre byarna; Blåsmark, Hemmingsmark och Svensbyn. Fördelningen är en tredjedel vardera. Vi är öppna för en dialog om det finns intresse att inkludera och fördela pengarna till ytterligare byar. De bygdemedel som är avtalade är generösa i jämförelse med andra projekt.

Ersättningar till markägare kommuniceras inte under samrådet då avtalen med dessa är tecknade under sekretess.

Hur kompenseras vi för störtdykning av fastighetsvärdet då värdet på fastigheten är direkt kopplat till tystnaden och stillheten i skogen.

Av de vindkraftsparker vi har varit med och etablerat så har vi aldrig sett någon effekt på sänkta fastighetsvärden i parkernas närhet. Vid en korrekt genomförd tillståndsprocess så ska det förebygga den typen av konsekvenser. Angående stillheten och tystanden i skogen så är det ytterst få bostäder som ligger inom bullerzonen. Byarna Blåsmark och Hemmingsmark och Svensbyn kommer fortsatt att vara tysta.

68 öre per person per dag i bygdemedel, är det generöst?

Bygdemedel går inte till individer utan till utveckling av landsbygden och byar. Till exempel kan bygdemedel användas till att anlägga elljusspår, cykelbanor eller att rusta upp bygdegården. Att slå ut det per individ blir felaktigt. Det blir stora summor som kan användas till landsbygdsutveckling. Hur bygdemedlen ska användas är de olika parternas ansvar, i bygden och närregionen.

2016 lovades Mellanboda att få bygdemedel. Då sades det att man skulle ta en del från varje by som redan gjort ett avtal. Men det vore ju inte mer än rätt att vi i Mellanboda får en egen del och inte ta av de andra. Vi bor ju faktiskt i denna park. Så kanske vi skulle ha ett eget avtal.

Vi tar med oss detta för vidare diskussion.

Vem är det som tjänar pengarna på detta projekt?

Projektägaren, markägarna, alla entreprenörer som anlitas under byggnationen, servicetekniker, byaföreningar med flera.

Det är väl inte särskilt lönsamt med vindkraft?

Vindkraft är lönsamt. Moderna vindkraftverk är mycket effektiva och kostnaden per producerad kWh sjunker i takt med den tekniska utvecklingen.

Verksamhetsutövaren

Är Fu-Gen svenskägt?

Fu-Gen är ett energibolag vars moderbolag är beläget i Zürich i Schweiz. Fu-Gen Energi AB är ett svenskregistrerat dotterbolag som ansvarar för utvecklingen i Sverige. Varje vindkraftpark blir ett nytt dotterbolag. Detta görs för att underlätta finansieringen av projektet. Fu-Gen är en bolagskoncern med sitt säte i Schweiz.

Svara på frågan om Fu-Gen är majoritetsägt av svenskar, om inte vilken nationalitet?

Fu-Gen Energi är helägt av Fu-Gen AG. Fu-Gen AG har i sin tur fyra ägare. 50% ägs av ett investmentbolag och de övriga 50% fördelas på tre privatpersoner som har ett italienskt respektive israeliskt medborgarskap.

Nedmontering och återställning

Vem har ansvar över att sanera marken om ni säljer till annat bolag och vindkraftverken är otjänliga längre fram i tiden?

Ett miljötillstånd innefattar alltid ett villkor om att verksamhetsutövaren skall ställa en ekonomisk säkerhet som räcker till parkens nedmontering samt återställning av området. Om verksamhetsutövaren skulle hamna på obestånd ska den här ekonomiska avsättningen räcka till detta ändamål.

Men om ett utländskt bolag köper detta och sedan upphör, blir markägare eller kommun skyldiga att sanera

Ett miljötillstånd innefattar alltid ett villkor om att verksamhetsutövaren skall ställa en ekonomisk säkerhet som räcker till parkens nedmontering samt återställning av området. Om verksamhetsutövaren skulle hamna på obestånd ska den här ekonomiska avsättningen räcka till detta ändamål. Det har ingen betydelse om ett bolag upphör eller om verksamheten säljs utan när en verksamhet har fått miljötillstånd innefattar det villkoret om ekonomisk säkerhet. De här reglerna tillkom för 15–20 år sedan. Tidigare fanns det inte liknande villkor och det byggdes vindkraftverk, verksamhetsutövarna gick i konkurs och vindkraftverken blev stående och rostade i skogarna. Villkoret om ekonomisk säkerhet har tillkommit som en följd av det. Idag måste verksamheten avsätta medel till återställning i samband med att tillståndet erhålls eller inför byggstart. Villkoren på återställningen för till exempel Markbygden är 1,2 miljoner per turbin som verksamheten måste finnas dagen för byggstart.

I övrigt så krävs sällan sanering vid vindkraftverk då de inte ger upphov till några utsläpp vid normal drift. Återställningen omfattar huvudsakligen fysiska åtgärder som nedmontering av verk, kopplingsstationer och elledningar, bilning av fundament och återplantering av skog på ytor som skall återgå till skogsbruk. Sanering krävs bara vid en olycka med oljeutsläpp som följd. Verksamhetsutövaren är alltid skyldig att åtgärda denna typ av miljöskador.

Vad händer med vindkraftverken efter 30 år? Hur vet vi att parken inte skulle bli ännu större?

Om 30 år är planen, i dagsläget, att parken behöver demonteras. Om situationen skulle se annorlunda ut och det går att göra en uppgradering av turbinerna så kan de få en ytterligare livslängd på ca tio år. Detta kan göras genom exempelvis byte av maskinhus och/eller rotorblad. Eller så genomförs en fullständig re-powering, vilket innebär att verken byts ut i sin helhet. Re-powering kräver en ny tillståndsprocess.

Förutsatt att ingen re-powering eller mindre uppgradering sker så kommer vindkraftverken att nedmonteras. Komponenterna utgörs till stor del av stål, som kan återvinnas. Idag pågår intensiv forskning för att ta fram metoder för återvinning av kompositmaterialen i rotorbladen.

Parken kommer inte att bli större under den här tillståndsprocessen. Samrådet gäller den här omfattningen och med den här höjden. Skulle något ändras måste tillståndsprocessen med samråd göras om.

Finns det områden i Sverige där verken har gjort sitt, dvs. efter dess livslängd på som ni säger 30–35 år, och där man planterat skog eller anlagt en myr (?) på fundamenten? Var? Kan man åka dit och kolla?

Vi har inte några exempel på detta. Äldre verk i Sverige byts ofta ut till nya, moderna turbiner.

Övriga frågor

Bor ni själva i närheten av något vindkraftverk och i så fall hur upplever du det?

Hanna (Miljötillståndsansvarig på Wind Sweden) bor ungefär 5 km från 6 stora vindkraftverk så det är ungefär samma avstånd som mellan det här projektet och Blåsmark eller Hemmingsmark. Hanna ser inte verken från sitt hus, men hon har heller aldrig hört dem. Hon ser dem hela tiden när hon rör sig i närområdet och hon upplever det inte som ett störande moment. Men så tycker hon också att vindkraftverk är fina.

Jeanette (VD Wind Sweden) bor 600–700 meter från en park med 6 verk som står vid kusten i Falkenberg. Verken har stått där i 10 år men de är inte så höga som i Blåsmark. Hon kommer ihåg att hon upplevde att de var väldigt stora när de byggdes. Efter ett antal månader så märkte hon inte av dem längre. Nu upplever hon dem inte alls som störande. Hon tittar snarare på dem för att se om det blir med- eller motvind när hon cyklar. Det är en subjektiv upplevelse. Jeanette jobbar med vindkraft och tycker om vindkraft.

Var rekommenderar ni lokalbefolkningen att åka för att uppleva naturen utan dessa störningar?

Sverige och Norrbotten är oerhört rikt på vackra, orörda naturområden. Även lokalt, i närområdet runt projekt Blåsmark, kommer friluftsliv fortsatt kunna bedrivas. Vindkraftverken syns inte när man befinner sig i skog och ljudet hörs framför allt i nära anslutning till verken (1-2 km).

Finns risk för isbildning på vingarna?

Ja, det finns risk för isbildning på vingarna. I den här regionen är det brukligt att använda någon form av avisningssystem. Vi har inte kommit till detaljfrågor i planeringen ännu så vi kan inte svara på vilket system det kommer att bli.

Synpunkter

Värdet på bostäderna kommer mest troligt att sjunka med tanke på den negativa inställningen från byborna i Blåsmark efter frågorna om vindkraft på Blåsmark Facebook sida.

Anser att de bilder/fotomontage ni visar ger långt ifrån en rättvisande bild av hur det kommer att se ut i verkligheten.

Detta är ett projekt där flera olika intressen ställs mot varandra. Beaktat den påfrestning detta projekt kan ha på oss bybor tänker jag att en ansvarstagande projekt skulle avvakta en ansökan tills dess att den nya hinderbelysningen faktiskt är godkänd i Sverige och får användas i praktiken. Sedan vill jag tillägga att jag flyttade till denna plats för att komma ifrån stad och onaturlig miljö och komma närmare naturen. Blåsmark är världens vackraste by enligt mig och därför blir jag genuint ledsen när jag ser hur landskapsbilden kommer att domineras av vindkraftverk.

Anser att minst 4 byars närmiljö och fritidsområden kommer att bli förstörda

Vill kommentera att punkterna i ljud- och skuggberäkningarna, A och B inte är bostäder. A är en jaktkoja vid Gäddträsket och B är Tjälbodarna, används som jaktkoja.

Vi bor nära flera hundra vindkraftverk (vi ser dem från köksfönstret och andra fönster i vårt hus) och tillbringar dessutom en hel del tid i vår skog med röjning och allmän trivsel, det känns inte rimligt att jämföra med någon som bor några km ifrån sex verk. Det känns som om vi har bidragit nog nu, till Sveriges elförbrukning, nu får någon annan ta hand om några verk, kanske i de områden där det förbrukas mest, typ i södra Sverige.

Svamlar inte om att jakten blir bättre med vindkraft!!